

Det unike georgiske taubanesystemet er en attraksjon i seg selv.

Svever mellom



Ramponerte taubaner frakter folk gjennom Tsjjatura i Georgia. Utsikten fra kabinen gir et innblikk i den tragiske utviklingen i det tidligere Sovjetunionen.



Jens Malling (tekst og foto), Tsjjatura

TRANSPORT

Andre byer har busser eller trikker. I Tsjjatura i Georgia foregår offentlig transport med taubane. Noen linjer koster beskjedne 20 tetri, mens andre er gratis. Det gjør taubanene ekstra populære. Taubanene er en attraksjon i seg selv, og for turister er det morsomt å la seg transportere over byen og opp i fjellene.

Skrøpelig tilstand

Men taubanenes nokså skrøpelige tilstand vitner om at systemet ikke har vært renoverert i særlig grad siden 70-tallet. Sprekker skjærer seg gjennom stasjonenes sementkonstruksjoner, hvor gress-tuster og annet ugress slår rot. Rustbrune jernwirer stikker fram. Hjulverk holdes sammen av lange gummiremmer.

Mekanikken driver gondolene fram langs de rustne kablene. Ved primitive sveise-skjøter er det små hull som slipper dagslyset inn gjennom de tynne metallplatene i bunnen av vognene. Kombinert med sug-i-magen-utsikten og mange hundre meter ned, bidrar det til spenningen.

Men for byens innbyggere har ikke årene siden begynnelsen av 1990-tallet vært like fornøyelige. På den tida ble Sovjetunionen, som Georgia var en del av, oppløst. Plutselig gikk den høyt utviklet industrinasjonen inn i en spiral av kaos og fattigdom, med katastrofale konsekvenser for befolkningen i de 15 delrepublikkene. Fra gondolen kan man tydelig se sporene.

Omgitt av en overveldende natur mellom Kaukasus-fjellene, ser man enorme fabrikkruiner, mørke og skumle skygger av de klare solskinnsda-

POPULÆRE: Taubanene i Tsjjatura er svært populære blant innbyggerne. Noen linjer koster beskjedne 20 tetri, mens andre er helt gratis.